

Conduite

1. Aux différentes allures, comment ralentir le bateau en utilisant seulement les écoutes ?
2. Par vent léger, inférieur à 10 nœuds, quelles allures privilégier ?
3. Au travers, un câble de la barre à roue lâche. Quelles sont les 2 options pour diriger le voilier ?
4. Toutes voiles dehors au travers, le vent forcit soudainement. Que faire pour garder le contrôle ?
5. Au grand largue par 25 nœuds de vent réel, quel est le vent apparent sur le voilier alors qu'il avance à 9 nœuds ? Quel est le vent apparent lorsque le bateau fait demi-tour au près ?
6. Par petit temps au bon plein, comment optimiser les réglages de la grand voile ?
7. Que signifie le VMG au près ? Pourquoi est-ce important ?

Aéro & hydro

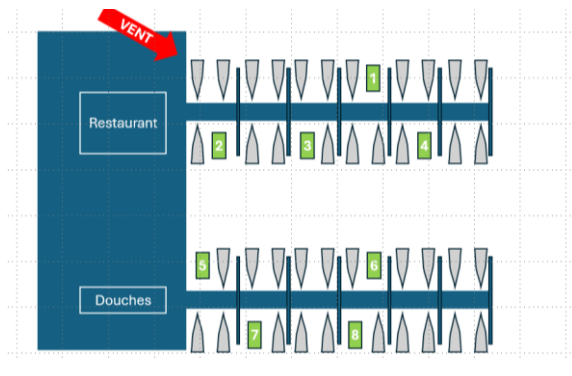
8. Quelle est la force du vent sur une voile ? De quel vent parle-t-on ? (réel, apparent, vitesse, surface ?)
9. Quels sont les forces en présence dans le couple de chavirage ? Quel est le couple opposé ?
10. Qu'est-ce qu'un départ au lof ? Comment l'expliquer au niveau aéro/hydro ?
11. Quel est l'impact d'une coque très sale sur la stabilité de route du voilier ?
12. Quel est l'impact du courant sur le vent apparent ? Comment en bénéficier ?

Manœuvres

13. Par vent fort (20 nœuds ou plus), comment rouler la voile d'avant ?
14. Vous sortez de l'écluse de la marina Mercator à Oostende, où hisser les voiles ? Dans quel ordre ?
15. Quelle est la séquence pour prendre un ris ?
16. Il y a 25 nœuds, 3 m de mer, et vous devez empanner. Quelle séquence ?

Manœuvre de port et de mouillage

17. Comment prendre un coffre ?
18. Le moteur est hors d'usage, comment prendre un coffre ?
19. Quel emplacement prendre au port ? Pourquoi ?



20. Au bout de la panne (emplacement 2 et 5), vous devez opérer un demi-tour, comment faire ?
21. Quelles sont les 3 consignes à donner à l'équipage lors du passage d'une écluse ?
22. Sur un voilier de 40 pieds, quelle longueur de chaîne mettre au mouillage en Zélande ?
23. Comment prendre une place de port en Méditerranée ?
24. Mouillage forain en Galice. Vous craignez que votre ancre reste coincée. Que peut-on faire avant de jeter l'ancre ?
25. Au port, le vent pour plaque contre le quai. Comment partir ?

Navigation

26. Qu'est-ce qu'un port de replis et pourquoi est-ce important ? Quels sont les ports de replis lors d'une navigation Oostende-Londres ? Quelles particularités ?
27. A quelle distance peut-on raisonnablement espérer voir une bouée en mer ? Différence jour/nuit ?
28. Pourquoi est-il recommandé de tenir un livre de bord à jour ?
29. A quoi ressemble le signal lumineux d'une cardinale EST ?
30. Le phare d'Oostende est indiqué Fl(3)10s65m22M? Quelle en est la signification ?
31. Quelle est la différence entre « 3,1 » et « 3,2 » sur une carte ?
32. De nuit, comment reconnaître un cargo et sa direction ?
33. Qu'est-ce que le principe des douzièmes pour faire un calcul de marée ?
34. A quelle distance passer sur une carte digitale d'un danger ?
35. Quelle est la précision d'un GPS ?
36. Côte de Normandie (orientée SW-NE). Comment la brise thermique va se créer et évoluer ? Quelles sont les implications si on fait une route au NE pendant la journée ?

Météo

37. En analysant la météo sur Windy, quels sont les choses à vérifier ?
38. Vous êtes au grand largue tribord amure avec toute la toile, un grain menaçant se rapproche, quelles actions prendre ?
39. Quelle est la différence entre le vent et le vent mode rafale sur Windy ?
40. Dans le Golfe de Gascogne, expliquer le passage d'une dépression hivernale ?
41. Dans une dépression, pourquoi la mer après un front (froid) est plus désordonnée ?
42. Quelle est l'influence de Coriolis sur le vent en altitude, le vent sur la mer, le vent sur la terre ?

Sécurité

43. Un membre de l'équipage s'est pris un coup de bôme, que faites-vous ? Il est conscient et vous parle.
44. Un incendie se déclare dans le four, que faites-vous ? Quand décidez-vous d'évacuer ?

45. Vous êtes non manœuvrant, au vent d'un haut fond. Que faire pour éviter le pire ?
46. Votre voilier s'est échoué sur du sable. La marée descend, que faire ?
47. Vous décidez d'évacuer le voilier. Quel appel passer à la VHF ?
48. Qu'est-ce que le plan sécurité et que faut-il mettre dessus ?
49. Quelles sont les règles de priorités en mer ? Voilier/voilier et voilier/moteur ?
50. Il y a 20 cm d'eau dans le voilier. Que faire ?
51. Quelles instructions donnez-vous de nuit lors d'une traversée de la Manche ?

Homme à la mer (HLM)

52. Un des 4 membres d'équipage vient de tomber à l'eau en vidant un seau par-dessus bord ? Quelles actions prenez-vous dans les 60 premières secondes ?
53. Imaginons que l'HLM était seul sur le pont et que le bateau maintient son cap et vitesse pendant 60 secondes, quelle distance a été parcourue ?
54. HLM, bateau arrêté, comment récupérer l'homme à la mer ? Comment le remonter à bord ?

Technologie

55. La barre à roue du bateau est soudainement bloquée ? Quelle est la cause probable et que faire ? Il faut virer dans les 30 secondes sous peine de s'échouer.
56. Le moteur tourne puis s'arrête net. Quelles sont les causes possibles ?
57. Quels sont les trois boutons les plus importants sur une VHF ? Quel est leur impact ?
58. Qu'est-ce que l'AIS ? Comment fonctionne-t'il ? Faut-il s'en méfier ?
59. Comment fonctionne un gilet de sauvetage ?
60. Quel est le bilan électrique d'un Oceanis 40 pour une navigation de plusieurs jours ?
61. Le voilier vient de talonner à 4 nœuds, que fait-on ?

Vie à bord et Gestion d'équipage

62. Traversée de 4 jours vers la Corogne avec un équipage de 5 personnes. La météo est engagée. Comment organiser vos quarts ? Quelles considérations ?
63. Pourquoi la fusion & la fission sont des choses importantes ?
64. L'équipage part faire les courses, quelles instructions donner ?